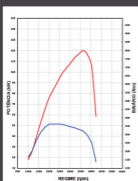


D-MAX



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CABINA DUPLA

| Modelo | 4X2 L | 4X4 L | 4X4 LS | 4X4 LSE | 4X4 Auto LSE |
|---|--|-------|--------|---------|--------------|
| Tipo de Motor | DOHC, 4 cilindros em linha turbo diesel - Idle Stop System (ISS) | | | | |
| Cilindrada (cm ³) / diâm. x curso | 1.898 / 80,0 x 94,4 | | | | |
| Potência máxima (CV/rpm) | 164cv / 3.600 rpm | | | | |
| Binário máximo (Nm/rpm) | 360 / 2.000-2.500 | | | | |
| Sistema de Injeção | Common Rail - VGS turbo | | | | |



Prestações do motor 1.8 Diesel da ISUZU. Potência máxima de 120 kW (163 cv) / Binário máximo de 260 N.m



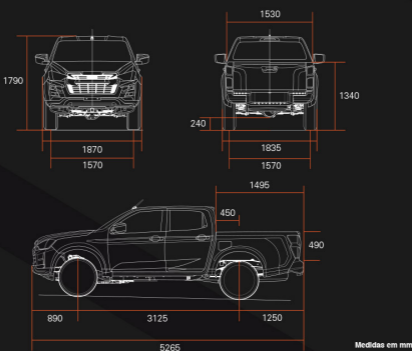
Motor robusto e sofisticado, reforçando a reputação da ISUZU em matéria de longevidade das suas motorizações diesel.



| Sistema de Tração e Transmissão | 4X2 L | 4X4 L | 4X4 LS | 4X4 LSE | 4X4 Auto LSE |
|---------------------------------|-------------------------|---|--------|---------|-----------------------------|
| Sistema de tração | Traseira | 4WD (Part-time) Sistema Selecção Electrónico - Controle Tração Diferencial auto-bloquante | | | |
| Transmissão | Manual de 6 velocidades | | | | Automática de 6 velocidades |

| Suspensões, Travões Jantes e Pneus | 4X2 L | 4X4 L | 4X4 LS | 4X4 LSE | 4X4 Auto LSE |
|------------------------------------|--|-------|-----------------------|---------|--------------|
| Suspensão dianteira | Independente, Braços triangulares duplos, molas helicoidais e barra estabilizadora | | | | |
| Suspensão traseira | Exo rígido com molas de lâminas | | | | |
| Direcção | Eléctrica (EPS) | | | | |
| Sistema Travagem | Frente: Discos Ventilados Traseira: Tambores | | | | |
| Pneus | Dunlop 265/60R18 | | | | |
| Jantes | Aço 18"X7.5J-33 | | Liga Leve 18"X7.5J-33 | | |

| Pesos, Dimensões e Performance | 4X2 L | 4X4 L | 4X4 LS | 4X4 LSE | 4X4 Auto LSE |
|--|---------------------|-------|---------------------|---------|--------------|
| Comprimento (mm) | 5 265 | | | | |
| Largura (mm) | 1 870 | | | | |
| Altura (mm) | 1 790 | | | | |
| Comprimento do Compartimento de Carga (mm) | 1 495 | | | | |
| Distância entre eixos (mm) | 3 125 | | | | |
| Nº de lugares | 3 ou 5 Lugares | | | | |
| Número de portas | 4 | | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3 000 (2.980 3 Lug) | | 3 100 (3.060 3 Lug) | | |
| Tara (kg) | 1 915 | 2 000 | 1 985 | 2 010 | 2 030 |
| Carga Útil (Kg) | 1 085 | 1 100 | 1 115 | 1 090 | 1 070 |
| Peso máximo frente (Kg) | 1 450 | | | | |
| Peso máximo traseira (Kg) | 1 910 | | | | |
| Peso máximo rebocável s/ travões (Kg) | 750 | | | | |
| Peso máximo rebocável c/ travões (Kg) | 2 500 | | 3 500 | | |
| Peso máximo combinado s/ travões (Kg) | 3 750 | | | | |
| Peso máximo combinado c/ travões (Kg) | 5 500 | | 6 000 | | |
| Depósito combustível (L) | 76 | | | | |
| Depósito AdBlue (L) | 14 | | | | |



| Caixa de Carga | 4X2 L | 4X4 L | 4X4 LS | 4X4 LSE | 4X4 Auto LSE |
|--------------------------------|--------------|-------|--------|---------|--------------|
| Comprimento x Largura x Altura | Sob Consulta | | | | |

| Prestações | 4X2 L | 4X4 L | 4X4 LS | 4X4 LSE | 4X4 Auto LSE |
|------------------------|-------|-------|--------|---------|--------------|
| Velocidade máxima km/h | 180 | | | | |
| Raio de viragem (m) | 12,5 | | | | |

| Consumos | 4X2 L | 4X4 L | 4X4 LS | 4X4 LSE | 4X4 Auto LSE |
|---------------------------------|-------|-------|--------|---------|--------------|
| Cidade | 9,1 | | 9,2 | | 9,7 |
| Estrada | 7,1 | | 7,2 | | 7,8 |
| Misto | 8,3 | | 8,4 | | 9,2 |
| Emissões CO ₂ (g/km) | 216 | | 220 | | 241 |