

NLR 120cv

MODELO	NLR 120.35/25 NLR87AL-ED5LAYE
PB (Kg)	3 500
Cabina	Standard
Tipo	Basculante
Lugares	3
MOTOR	
Modelo	RZ4E-TC (Euro6d Temp2)
Tipo	Diesel de injeção direta, DOHC, Turbo VGS, Intercooler, LNT + DPD + SCR
Distribuição	Carretos e Corrente
Nº Cilindros	4 em linha
Cilindrada (cc)	1 898
Potência Máxima kW (CV)/rpm	88 (120) / 3.200
Binário Máximo (Nm/rpm)	320 / 1.500 - 2.000
Relação de compressão	15,9 / 1
Tipo de Injeção	Common rail
EMBRAIAGEM	
Tipo	Monodisco em seco de accionamento hidráulico
Diâmetro (mm)	275
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO	
Bateria	1 x 12V - 69Ah
Alternador	12V - 90 Amp
Arranque	12V / 1,7 kW
TRANSMISSÃO	
Tipo	MVC6W de 6 velocidades
Relações: 1ª	4,942
2ª	2,686
3ª	1,862
4ª	1,000
5ª	0,796
6ª	0,634
Marcha-atrás	4,597
Diferencial	Engrenagem hipóide
Relação	4,777
Tracção	Traseira
CHASSIS	
Suspensão: - Dianteira	Independente com mola de lâmina semi elíptica em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito
Traseira	Molas de lâminas semi-elípticas em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito
Direcção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica
Raio mínimo de viragem	5,1
Eixos: - Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "I"
Traseiro	Tipo flutuante
Travões: - Serviço	Discos auto-ventilados nas 4 rodas
Estacionamento	Accionamento mecânico na saída da transmissão
ABS + ASR	Standard independente ás 4 rodas
Rodas: - Jantes	5,50J x 16
Pneus	205 / 75R 16 C
Pneus traseiros	Duplos
Depósito de combustível	68 L