

# NLR 150cv CABINA DUPLA

| MODELO                      | NLR 150.35/34 CD<br>NLR85L-HD5WYE  |
|-----------------------------|--|
| PB (Kg)                     | 3 500  |
| Cabina                      | Dupla  |
| Tipo                        | Fixa   |
| Lugares                     | 6  |
| MOTOR                       |  |
| Modelo                      | 4JJ1-TCS (Euro VI-D)   |
| Tipo                        | Diesel de injeção direta, turbo VGS,intercooler, DPD + SCR                                   |
| Nº Cilindros                | 4 em linha   |
| Cilindrada (cc)             | 3  |
| Potência Máxima kW (CV)/rpm | 110 (150) / 2.800  |
| Binário Máximo (Nm/rpm)     | 375 / 1.600 - 2.800  |
| Relação de compressão       | 17,5 / 1   |
| Tipo de Injeção             | Common rail  |
| EMBRAIAGEM                  |  |
| Tipo                        | Monodisco em seco de accionamento hidráulico   |
| Diâmetro (mm)               | 300  |
| EQUIPAMENTO ELÉCTRICO       |  |
| Bateria                     | 2 x 12V - 80Ah   |
| Alternador                  | 24V - 90A  |
| Arranque                    | 24V / 2,5 kW   |
| TRANSMISSÃO                 |  |
| Tipo                        | MY5A (O/D) de 5 velocidades  |
| Relações: 1ª                | 5,315  |
| 2ª                          | 3,053  |
| 3ª                          | 1,655  |
| 4ª                          | 1,000  |
| 5ª                          | 0,721  |
| Marcha-atrás                | 5,068  |
| Diferencial                 | Engrenagem hipóide   |
| Relação                     | 3,909  |
| Tracção                     | Traseira   |
| CHASSIS                     |  |
| Suspensão: - Dianteira      | Molas de lâminas semi-elípticas em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito |
| Traseira                    | Molas de lâminas semi-elípticas em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito |
| Direcção:                   | Esferas recirculantes com assistência hidráulica   |
| Raio mínimo de viragem      | 6,9  |
| Eixos: - Dianteiro          | Rígido, tipo Elliot com viga em "I"  |
| Traseiro                    | Tipo flutuante - Heavy Duty  |
| Travões: - Serviço          | Discos auto-ventilados nas 4 rodas   |
| Assistência                 | Travão de motor  |
| Estacionamento              | Accionamento mecânico na saída da transmissão  |
| ABS + ASR                   | Standard independente ás 4 rodas   |
| Rodas: - Jantes             | 5,50J x 16   |
| Pneus                       | 205 / 75R 16 C   |
| Pneus traseiros             | Duplos   |
| Depósito de combustível     | 100  |