

# FRR

MODELO	FRR 240.11/34 FRR90SL-HAEH	FRR 240.11/40 FRR90SL-KAEH	FRR 240.11/47 FRR90SL-MAEH	FRR 240.11/50 FRR90SL-NAEH
PB (Kg)	11 000			
Cabina	Larga			
Tipo	Basculante			
Lugares	3			
<b>MOTOR</b>				
Modelo	4HK1-TCH - EuroVI E			
Tipo	Diesel de injeção direta, turbo VGS,intercooler, DPD + SCR			
Nº Cilindros	4 em linha			
Cilindrada (cc)	5 193,000			
Potência Máxima kW (CV)/rpm	177 (240) / 2400			
Binário Máximo (Nm/rpm)	765 Nm / 1600 rpm			
Relação de compressão	16,5 / 1			
Tipo de Injeção	Common rail			
<b>EMBRAIAGEM</b>				
Tipo	Monodisco em seco de accionamento hidráulico			
Diâmetro (mm)	356			
<b>EQUIPAMENTO ELÉCTRICO</b>				
Bateria	2 x 12V - 115Ah			
Alternador	24V-90 A (2,5 kW)			
Arranque	24V / 4,5 kW			
<b>TRANSMISSÃO</b>				
Tipo	MZW6P de 6 velocidades			
Relações: 1ª	6 615			
2ª	4 095			
3ª	2 358			
4ª	1 531			
5ª	1 000			
6ª	0,722			
Marcha-atrás	6 615			
Diferencial	Engrenagem hipóide			
Relação	4,333 (39/9) 14,5"			
Tracção	Traseira			
<b>CHASSIS</b>				
Suspensão: - Dianteira	Molas parabólicas			
Traseira	Molas parabólicas			
Direcção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica			
Raio mínimo de viragem	11,2	12,9	14,8	15,6
Eixos: - Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "I"			
Traseiro	Tipo flutuante - Heavy Duty			
Travões: - Serviço	Duplo circuito hidráulico assistido a ar			
Assistência	Travão de motor eléctrico			
Estacionamento	Accionamento pneumático aos cubos das rodas traseiras			
ABS + ASR	Standard independente às 4 rodas			
Rodas: - Jantes	6,75 x 17,5			
Pneus	235 / 75R 17,5			
Pneus traseiros	Duplos			
Depósito de combustível	140L			
Depósito de AdBlue	16L			