

NPR 150cv

MODELO	NPR 150.75/34 NPR85L-HL5VAYE	NPR 150.75/38 NPR85L-KL5VAYE	NPR 150.75/45 NPR85L-ML5VAYE
PB (Kg)	7 500		
Cabina	Larga		
Tipo	Basculante		
Lugares	3		
MOTOR			
Modelo	4JJ1-TCS (Euro VI)		
Tipo	Diesel de injeção direta, turbo VGS,intercooler, DPD + SCR		
Nº Cilindros	4 em linha		
Cilindrada (cc)	2,999		
Potência Máxima kW (CV)/rpm	110 (150) / 2.800		
Binário Máximo (Nm/rpm)	375 / 1.600 - 2.800		
Relação de compressão	17,5 / 1		
Tipo de Injeção	Common rail		
EMBRAIAGEM			
Tipo	Monodisco em seco de accionamento hidráulico		
Diâmetro (mm)	300		
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO			
Bateria	2 x 12V - 80Ah		
Alternador	24V - 80A		
Arranque	24V / 4,0 kW		
TRANSMISSÃO			
Tipo	MYY6S (O/D) de 6 velocidades		
Relações: 1ª	5 979		
2ª	3 434		
3ª	1 832		
4ª	1 297		
5ª	1 000		
6ª	0,759		
Marcha-atrás	5 701		
Diferencial	Engrenagem hipóide		
Relação	5 571		
Tracção	Traseira		
CHASSIS			
Suspensão: - Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Traseira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Direcção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica		
Raio mínimo de viragem	5,9	7,1	8,3
Eixos: - Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "I"		
Traseiro	Tipo flutuante - Heavy Duty		
Travões: - Serviço	Discos auto-ventilados nas 4 rodas		
Assistência	Travão de motor		
Estacionamento	Accionamento mecânico na saída da transmissão		
ABS + ASR	Standard independente ás 4 rodas		
Rodas: - Jantes	6,00 x 17,5		
Pneus	215 / 75R 17,5		
Pneus traseiros	Duplos		
Depósito de combustível	90 L		