

NPR 190cv

MODELO	NPR 190.75/28 NPR75L-FL5VAYE	NPR 190.75/34 NPR75L-HL5VAYE	NPR 190.75/38 NPR75L-KL5VAYE	NPR 190.75/45 NPR75L-ML5VAYE
PB (Kg)	7 500			
Cabina	Larga			
Tipo	Basculante			
Lugares	3			
MOTOR				
Modelo	4HK1-TCS (Euro VI)			
Tipo	Diesel de injeção direta com turbo intercooler, DPD+ SCR			
Nº Cilindros	4 em linha			
Cilindrada (cc)	5 193			
Potência Máxima kW (CV)/rpm	140 (190) / 2600			
Binário Máximo (Nm/rpm)	510 / 1600			
Relação de compressão	17,5 / 1			
Tipo de Injeção	Common rail			
EMBRAIAGEM				
Tipo	Monodisco em seco de accionamento hidráulico			
Diâmetro (mm)	325			
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO				
Bateria	2 x 12V - 80Ah			
Alternador	24V - 80A			
Arranque	24V / 4,5 kW			
TRANSMISSÃO				
Tipo	MZZ6F(O/D) de 6 velocidades			
Relações: 1ª	6,639			
2ª	3,767			
3ª	1,966			
4ª	1,355			
5ª	1,000			
6ª	0,782			
Marcha-atrás	6,369			
Diferencial	Engrenagem hipóide			
Relação	4,100			
Tracção	Traseira			
CHASSIS				
Suspensão: - Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora			
Traseira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora			
Direcção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica			
Raio mínimo de viragem	4,7	5,9	7,1	8,3
Eixos: - Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "I"			
Traseiro	Tipo flutuante - Heavy Duty			
Travões: - Serviço	Discos auto-ventilados nas 4 rodas			
Assistência	Travão de motor			
Estacionamento	Accionamento mecânico na saída da transmissão			
ABS + ASR	Standard independente às 4 rodas			
Rodas: - Jantes	6,00 x 17,5			
Pneus	215 / 75R 17,5			
Pneus traseiros	Duplos			
Depósito de combustível	90 L			